

В ООО «Ключи» в 2014 году остро встал вопрос в установке систем контроля за машино-тракторным парком, была установлена система M-control.gps на базе приборов Галилео, которая не позволяла решать даже минимальные задачи (система АвтографВЭБ более продвинутая в этом плане, одной только возможностью подгружать карты полей).

Последней каплей в чаше терпения руководства нашей организации стала уборка зерновых культур. При норме расхода ДТ по комбайнам Вектор 11 литров на 1 гектар, фактически расход составил 14,5 литров и это в среднем, некоторые экземпляры умудрялись расходовать до 15,7 л/га. С учетом площади 2890 гектар перерасход горючего составил примерно 10 тысяч литров.

На уборку сои комбайны вышли уже с установленной системой АвтоГРАФ и датчиками учета топлива. Анализ работы комбайнов на уборке сои показал поразительный результат, мотивация и честность комбайнеров увеличилась в разы, а именно: при норме расхода Комбайн Вектор 410- 9 литров на гектар фактический расход составил 9,5 л/га. Комбайн Палессе норма 12 литров на 1 га, фактически 11,3 литра на 1 гектар.

Кроме всего прочего лучшие комбайнеры были наказаны за технологию уборки, были пойманы с превышением скорости (причем мы смогли им это документально подтвердить, распечатав из программы отчет по скорости).

Так же были наказаны, чтоб другим не повадно было, любители отрываться от коллектива, в одиночку молотить сою на краю поля.

В общем программа нам понравилась и мы решили не останавливаться на достигнутом, и выражаясь словами наших трактористов: - «Понатыкали везде».

Установка датчиков на автомобили марки КамАЗ, тоже дала неожиданные результаты, сказать что эти результаты нас удивили, значит, ничего не сказать. Во первых, шла большая разница между отпущенным топливом на заправке и фактически заправленным в бак, во вторых при составлении отчетов по заправкам и сливам топлива по спине пробегали мурашки и в ушах стоял звон канистр.

Как итог несколько водителей купили недостающую солярку, а лучший водитель, не единожды награжденный за хорошую работу и денежными поощрениями и грамотами в том числе и от района, отказался покупать.

«Лучший водитель» за 2 неполных месяца работы умудрился «сэкономить» около 2000 (двух тысяч) литров дизельного топлива. В данный момент водитель находится под следствием.

За посевную компанию 2015 года наше хозяйство получило экономию Дизельного топлива 18 тысяч литров, Бензина 6 тысяч литров.

Особо хочется отметить оперативность учета и контроля за самой работой трактористов, если грубо говоря, в прошлом тракторист мог слить 200 литров солярки и с чистой совестью проспать в теньке до обеда, а затем написать учетчику в путевке какой он героический труженик и с учетом расхода топлива выполнил 30 условных гектар, то сейчас такой номер не пройдет учетчик видит фактические гектары, фактический расход топлива и фактическое время движения трактора по полю. То есть слезы механизаторов по поводу что они не выполняют норму потому что тяжело и вообще работают они по 13 часов без продыху не трогают ранимую душу нормировщика (экономиста), так как факты на лицо.

Чтобы механизаторы в поле не гремели канистрами, на автозаправщик установили систему УСС, теперь показания отпущенного и заправленного топлива сверяются. Водитель заправщика доволен времени заправить всех ему стало хватать.

В общем очень довольны системой и компанией ООО «Системы мониторинга».

Старший экономист ООО «Ключи»

Гаркун Д.В.



8914 3974240