



Общество с ограниченной ответственностью
«Компания «Блок»

675029 Амурская область, г. Благовещенск, ул. Мухина, 110
Тел./факс (4162) 35-25-31 e-mail: Block110@mail.ru

№ _____ от _____
На № _____

Директору ООО «Системы мониторинга»
Есипенко В.П.

**Справка о результатах использования системы мониторинга транспорта (СМТ)
«АвтоГраф»**

ООО «Компания «БЛОК» осуществляет деятельность в сфере производства строительных материалов. Для осуществления текущей деятельности компания использует инертные материалы – песок, щебень. Доставку инертных материалов общество осуществляет своими силами, для чего существует гаражная служба, состоящая из 20 единиц различной техники.

Экономическая ситуация последних лет, спад рынка строительства, серьезная конкуренция в отрасли, вынудило общество снижать издержки производства, более детально и точно анализировать производимые расходы.

Для более точного учета затрат на ГСМ было решено установить СМТ «АвтоГраф», в чем компании помогло ООО «СМ».

СМТ «АвтоГраф» была установлена в августе 2015 года на 11 единиц техники, в частности на камазы, манипуляторы, бульдозеры, погрузчики, трактор.

Период работы транспорта под присмотром СМТ еще недолгий, однако, на сегодняшний день видны реальные результаты, а именно:

1. Выведены реальные нормы расхода топлива для работы ТС и спецтехники. Например, выявилось, что ранее нормы расхода ГСМ на транспортные средства были завышены от 10 до 30%, а на трактор агромаш в 10 раз!

Предприятие перешло на учет пробега, топлива по данным ГЛОНАСС.

2. Установлены факты приписок (хищений) топлива.

Так, водитель жижеоткачки ранее работал 25 часов в сутки, качал и качал, соответственно и талоны на ГСМ получал исправно. Однако сразу же после установки АвтоГрафа, решил уволиться, далеко вато ездить на работу, говорит, не выгодно стало.

Еще два водителя автобуса были наказаны за попытку хищения топлива. На заправочной станции заправили не 80, а 70 литров, а один талон прикарманили. На вопрос о том, почему не заправились полностью, ответили, что хотели проверить, как работает программа слежения, верно ли выдает данные. Ну что ж, проверили, цена проверки – месячная премия.

3. Осуществлен полный контроль маршрута транспортных средств, а также предотвращены попытки использования транспорта в личных целях.

4. Затраты на установку оборудования окупились в течение 3 месяцев работы, благодаря экономии топлива.

5. Водительский состав воспринял установку СМТ спокойно, недовольные уволились сразу, остальные восприняли как неизбежное и смирились. Фактов саботажа не было.

6. Среднемесячная экономия топлива, с момента установки системы Глонасс, составила 27,7%.

Резюмируя, ООО «Компания «БЛОК» рекомендует всем предприятиям, имеющим свой автопарк, использовать в работе СМТ «АвтоГраф» и пользоваться услугами высококлассных и внимательных специалистов ООО «Системы мониторинга».

Заместитель директора по ЭиФ

09.02.2016



Н.А. Канцурова