



ГОСУДАРСТВЕННОЕ УНИТАРНОЕ ПРЕДПРИЯТИЕ
АМУРСКОЙ ОБЛАСТИ

«АЭРОПОРТ БЛАГОВЕЩЕНСК»

(ГУП Амурской области «Аэропорт Благовещенск»)

State unitary enterprise Amur region «Airport Blagoveshchensk»

675019, г. Благовещенск, Аэропорт, тел: (4162) 39-24-56 факс: 39-23-43,
e-mail: bqs@amurair.ru сайт: http://www.amurair.ru
ОКПО 44091995 ОГРН 1022800529795 ИНН/КПП 2801060767/280101001
675019, city of Blagoveshchensk, Airport, tel: (4162) 39-24-56, fax: 39-23-43,
e-mail: bqs@amurair.ru website: http://www.amurair.ru

исх. № 264 от 28.02.14г

О результатах внедрения
системы мониторинга
«АвтоГраф»

Директору
ООО «Системы Мониторинга»

С.Н. Молодых

675029, г. Благовещенск, ул.
Забурхановская, 85, тел./факс:
35-22-27, 35-18-20

Справка

**о результатах использования системы мониторинга транспорта «АвтоГраф»
в производственной деятельности ГУП Амурской области
«Аэропорт Благовещенск»**

Государственное унитарное предприятие Амурской области «Аэропорт Благовещенск» осуществляет деятельность в сфере аэропортового обслуживания воздушных судов, пассажиров, обработке груза, почты и багажа. На балансе предприятия числится более 80 единиц спецавтотранспорта и средств перронной механизации.

Указанная техника используется для технического и коммерческого обслуживания воздушных судов, противопожарного и топливного обеспечения полетов, эксплуатационного содержания и ремонта взлетно-посадочной полосы, перрона, мест стоянок самолетов и внутриаэропортовых дорог, а также для выполнения общехозяйственных работ.

В рамках реализации Федерального закона от 23.11.2009 № 261-ФЗ «Об энергосбережении и о повышении энергетической эффективности и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» предприятием разработана и реализуется программа повышения энергетической эффективности.

Для оптимизации производственных затрат и снижения объемов потребления ГСМ за счет уточнения норм потребления топлива, исключения хищения топлива и нецелевого использования транспорта, в состав программы включены мероприятия по оснащению спецавтотранспорта аэропорта системой спутникового мониторинга и контроля за работой автотранспорта «АвтоГраф».

В 2012 году выполнены работы по приобретению и вводу в эксплуатацию 5 (пять) комплектов оборудования СМТ «АвтоГраф», которые были установлены на аэродромные снегоуборочные машины Дэ-224 МоАЗ-546 и Дэ-235 МоАЗ-6442, автоцистерны КАМАЗ-6460-00 и КАМАЗ-6460-30 осуществляющие перевозку опасных грузов (АвиаГСМ) и перронный пассажирский автобус НеФАЗ 5299-30-33

В 2013 году СМТ «АвтоГраф» оборудовано 11 (одиннадцать) единиц аэропортовой спецавтотехники и средств механизации, в т.ч.: аэродромная снегоуборочная и дорожная автотехника ЗИЛ-433362 МДК – 2 ед., КАМАЗ-65115 КО-826 МДУ – 2 ед., погрузчик фронтальный ХСМGLW 300F, перронный пассажирский автобус МА3-203085, кейтеринговый автолифт XIMEI WXQ 5060JSP, аэродромный тягач WUXI XIMEI WXQ

5260 ТУQ, аэродромные передвижные источники электропитания АПА-5Д УРАЛ-4320, GA-150 и пассажирский автотрап (ISUZU).

В 2014 году оборудование «АвтоГраф» установлено на 4-х (четыре) аэродромных пожарных автомобиля КАМАЗ, а также запланировано оснащение еще 9 (девять) единиц спецавтотранспорта, включая: аэродромные топливозаправщики ТЗ-22 Краз-258, микроавтобус ГАЗель, трактор ЛТЗ, трактор Беларусь-82.1, автомобили для заправки водой и обработки санузлов самолетов.

За время использования СМТ «АвтоГраф» можно отметить следующие положительные результаты.

1. В отношении спецавтотранспорта оборудованного СМТ «АвтоГраф» предприятие полностью перешло на учет пробега и расхода топлива по данным ГЛОНАСС.

2. Осуществляется ежедневный контроль количества топлива, выдаваемого на заправку в транспортные средства и фиксируемого в путевых листах, с целью исключения приписок и хищений ГСМ при осуществлении заправочных операций.

3. За счет перехода на учет топлива по данным СМТ «АвтоГраф» произошло значительное снижение объемов потребления ГСМ при увеличении объемов работ по обслуживанию воздушных судов и пассажиров.

Например, по ТС «НЕФАЗ 5299-30-33» (ГЛОНАСС введен с 16.07.2012г.) получен следующий эффект:

-в 2012 году расход ГСМ составил 9027,0 л., обслужено 1412 авиарейсов и 216130 пассажиров. В случае списания топлива по ранее установленным нормам расход ГСМ составил бы 10156,0 л. Таким образом, экономия составила 949,0 л. или 28,5 тыс. рублей;

-в 2013 году расход ГСМ снизился на 4,7% и составил 8771 л., при росте объемов работ: обслужено 1479 авиарейсов и 266207 пассажиров. При списании топлива по ранее установленным нормам расход ГСМ составил бы 11550,0 л. Таким образом, экономия составила 2780,0 л. или 79,6 тыс. рублей;

-после внедрения системы спутникового мониторинга удельный расход топлива на 1 км., на 1 пассажира и на 1 рейс снизился соответственно на 10,3%, 22,7 % и 9,1%.

-затраты на установку оборудования окупилась за первые 6 месяцев эксплуатации ТС.

Наибольший эффект достигнут по аэродромным снегоуборочным машинам, например, по «МоАЗ-546 Дз-224» (ГЛОНАСС введен с 24.07.2012г.):

-в 2012 году при объеме работ по уборке снега 148,0 час. и пробеге 1234,0 км. фактический расход ГСМ составил 3318,0 л., что на 37,8% меньше если бы списание топлива производилось по нормам. Экономия составила 2013,0 л. или 60,4 тыс. рублей.

-в 2013 году при увеличении объема работ по зимнему содержанию аэродрома (пробег +10,6% и мото-часы в работе +29,1%) расход ГСМ снизился на 4,9% и составил 3156,0 л. При списании топлива по ранее установленным нормам расход ГСМ составил бы 6743,0 л. Таким образом, экономия составила 3587,0 л. или 102,8 тыс. рублей;

-удельный расход топлива на 1 км. в сравнении с предшествующим периодом в 2012 году снизился на 20,1%, а в 2013 году – на 14,0%.

Экономический эффект от внедрения СМТ «АвтоГраф» на машине «МоАЗ Дз-235» по итогам работы за 2013 год составил экономию 2806,0 л. или 80,4 тыс. рублей. Удельный расход топлива на 1 км. в сравнении с предшествующим периодом в 2012 году снизился на 24,1%, а в 2013 году – на 33,0%.

4. Достигнутый экономический эффект от внедрения системы мониторинга свидетельствует о том, что затраты на приобретение и монтаж оборудования окупаются в первые 3 – 6 месяцев эксплуатации спецавтотехники.



